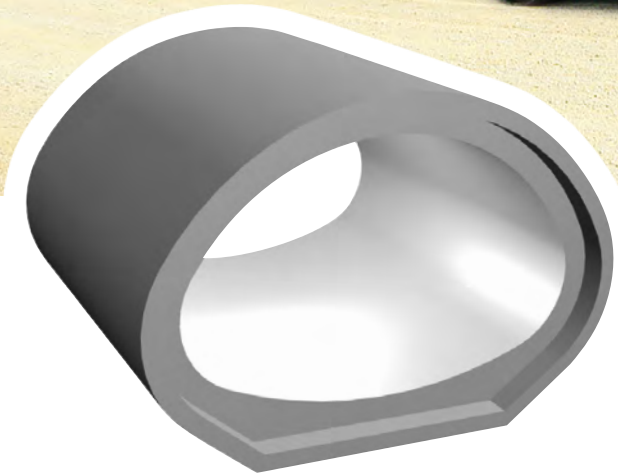


100 JAHRE SEIT 1912

HABA-BETON
MONOLITHIC IDEAS WWW.HABA-BETON.EU



Maulprofilrohre

Das Rohr für mehr Sicherheit

DIN EN 1916/DIN V 1201 | ÖNORM EN 1916/ÖNORM B 5074 | MF-FM

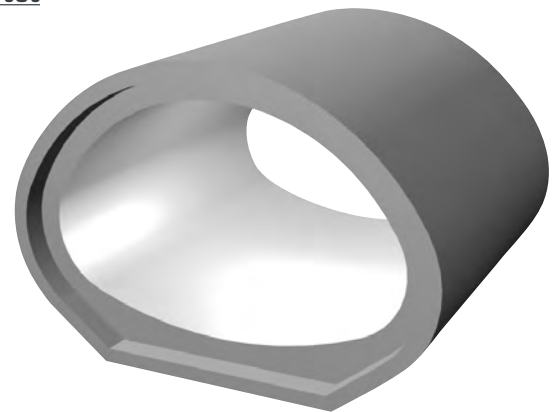
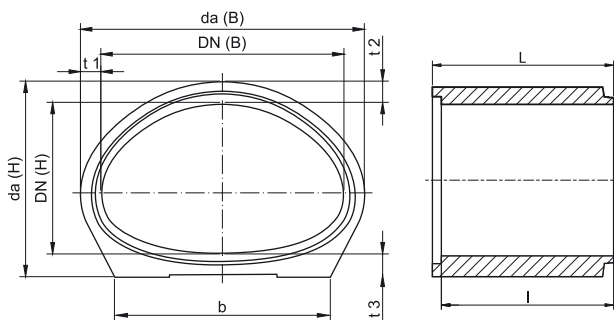
Maulprofilrohre sind vielseitig einsetzbar: Sowohl bei Abflusssystemen von Flughäfen, als auch bei Überführungen von Fließgewässern.



Technische Daten

Maulprofilrohre mit Keilgleitdichtung

DIN EN 1916/DIN V 1201 und ÖNORM EN 1916/ÖNORM B 5074
 Form MF-FM (Maulform mit Fuß-Falzmuffe), schalungserhärtet



DN B/H [mm]	t1 [mm]	t2 [mm]	t3 [mm]	da(B) [mm]	da(H) [mm]	b [mm]	l [m]	L [m]	A [m ²]	kg [m]	[t]
Nennweite	Wanddicke	Wanddicke	Wanddicke	Außenmaß (B)	Außenmaß (H)	Fußbreite	Baulänge (Standard)	Rohrlänge	nutzbarer Querschnitt	Rohrgewicht	Gew.kl. Verlegeanker ¹⁾
1200/ 900	160	160	180	1520	1240	1100	2,50	2,65	0,859	1750	3-5
2000/1250	180	180	180	2360	1610	1400	2,50	2,65	1,936	2780	6-10
2400/1500	250	250	250	2900	2000	1600	2,50	2,65	2,788	4624	12-20
3200/2000	300	300	340	3800	2640	2800	2,50	2,66	4,952	7963	12-20
3600/2250	320	300	340	4240	2890	3160	2,50/3,00	2,66/3,16	6,273	9408	12-20
3600/2250	320	300	340	4240	2890	4232	2,50/3,00	2,66/3,16	6,273	10741	12-20

¹⁾ zwei Stück je Rohr

Die Vorteile von Maulprofilen:

- hohe Belastbarkeit
- einfache Montage
- niedrige Überdeckung
- ideale Anpassung der Dichtung
- hohe Durchflussmenge
- auftragsbezogene Bemessung



Maulprofilrohre – effizient und belastbar

Große Durchflussmengen bei geringer Bauhöhe – mit diesen Eigenschaften hat sich das Maulprofil in der Vergangenheit vor allem bei der Entwässerung von Flughäfen bewährt.

Die Maulprofilrohre von HABA-BETON werden aus Stahlbeton hergestellt und können für die unterschiedlichsten Überdeckungs- und Belastungsbedingungen bemessen werden. Zahlreiche zufriedene Kunden haben HABA-BETON bereits für Großaufträge ihr Vertrauen geschenkt. So sind beispielsweise im Zuge des Flughafenausbaus in München rund 750 m Maulprofilrohre in den Dimensionen 3200/2000 mm und 3600/2250 mm verlegt und eingebaut worden.

Aber auch bei Überführungen von Fließgewässern ist das Maulprofilrohr aufgrund seiner geringen Bauhöhe von der Bachsohle bis zur Oberkante der Straßendecke optimal einsetzbar. Die Breite der Fließsohle bietet zugleich beste Voraussetzungen, um die Überführungen von Fließgewässern natürlich zu gestalten.



Die neu verlegten Rohre am Flughafen München wurden für die Belastungsklasse BFZ 750 (Bemessungsflugzeug 750 t Startgewicht) hergestellt. Zum Vergleich: der neue A 380 bringt 560 t auf die Startbahn.

12 GUTE GRÜNDE für FBS-Rohre aus Beton und Stahlbeton

- 1 Wirtschaftlich**
FBS-Beton- und Stahlbetonrohre bestehen aus natürlichen, überall verfügbaren heimischen Rohstoffen (keine Abhängigkeit von Importen und knapper werdenden Ressourcen)
- 2 Langlebig** (100 Jahre und mehr)
- 3 Statisch bemessbar, tragfähig und formstabil**
Alle Belastungsfälle und Einbaubedingungen können bemessen (berechnet) werden
- 4 Hochdruckspülfest**
FBS-Betonrohre und FBS-Stahlbetonrohre sind sehr widerstandsfähig und können Spüldrücken bis 300 bar standhalten
- 5 Lagestabil und auftriebssicher**
Auch bei starken Regenfällen, Anstieg des Grundwassers oder Hochwasser besteht keine Gefahr von Auftrieb bzw. Lageveränderungen durch hohes Eigengewicht
- 6 Querschnittsvielfalt**
Produktion in beliebigen Nennweiten, Formen, Baulängen und Belastungsfällen
- 7 Ökologisch wertvoll**
FBS-Betonrohre und FBS-Stahlbetonrohre werden energiesparend aus natürlichen Materialien hergestellt und sind recyclebar
- 8 Abriebfest**
Durch Wanddicken und Werkstoffstruktur geeignet für hohe Fließgeschwindigkeiten und extreme Sandfracht
- 9 Korrosionsbeständig**
Geeignet für alle üblichen kommunalen Abwässer. Beständigkeit gegenüber Lösungs- und Reinigungsmitteln sowie Mineralölen
- 10 Hydraulisch günstig**
Geringe Wandrauheit (k-Wert kleiner als 0,1 mm) – geeignet für einen ablagerungsfreien Betrieb
- 11 Temperaturbeständig**
Widerstandsfähig gegen hohe Temperaturen und brennbare Flüssigkeiten
- 12 Dicht**
Grundsatz: Dicht ist Pflicht



Standorte

- 1 D-84518 Garching a. d. Alz +49/86 34/62 40-0 2 D-88317 Aichstetten +49/75 65/94 14-0 3 D-04668 Großsteinberg +49/3 42 93/440-0
 4 D-84576 Teising +49/86 33/509 64-0 5 D-92708 Mantel +49/9605/9203-0
 6 A-5431 Kuchl +43/6245/82 400 7 A-3134 Nußdorf +43/27 83/41 38 8 PL-47-143 Ujazd +48/77/405 69-00
 Pflastersteinwerke: 9 D-84577 Tüßling +49/86 33/50 77-0 10 D-86842 Türkheim +49/82 45/96 01-0
 Weitere Informationen zu unseren Standorten finden Sie unter www.haba-beton.eu

Lieferprogramm

Rohre



Kreisrohr



Gerinnerohr



Eiprofilrohr



Maulprofilrohr



Falzbetonrohr



Rahmenprofile



Sonderbauteile/Formstücke

Schachtsysteme



Perfect Schacht



Schachtunterteile



Schachtaufbauteile Muffe



Schachtaufbauteile Falz



Schachtzubehör



Vortriebsrohre



Absensschächte

Microtunneling

Monolithische Behälter



Pumpschächte



Zubehör

Umwelttechnik



Kläranlagen Ringbauweise



Kläranlagen monolithisch



Deponieschächte



Sedimentationsanlagen

Wasserspeicher

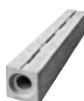


Regenwasser-sammelgruben



Trinkwasserspeicher

Entwässerung



City Drain 100/150

Wandsystem



HABA-Block



Winkelstützen

Pflastersteine



www.haba-pflastersteine.de

HABA-BETON | Johann Bartlechner KG | Langschwert 72 | D-84518 Garching a. d. Alz
 Telefon +49/86 34/62 40-0 | Telefax +49/711/400450-00 | info@haba-beton.eu | www.haba-beton.eu

